

### **Liaisons inter-quartiers**

– Une nouvelle place, organisée en deux terrasses, établit des continuités avec les quartiers environnants. Aménagée dans le socle de la place du Gui, une station vélo et quelques services de proximité complètent l'offre de l'interface. Le passage sous la route de St.-Julien est élargi et améliore la liaison entre les deux sorties de gare et les quartiers de La Chapelle, de Praille Acacias Vernets et du Trèfle-Blanc.

### **Promenades**

– Les promenades des Sports et de la Chapelle condensent les possibilités d'échange tandis que la nouvelle patinoire illustre la dynamique urbaine du pôle d'échange. La géographie du secteur, en lisière de la moraine, est valorisée par des aménagements paysagers qui se glissent sous les infrastructures autoroutières.

### **Identité nocturne**

– Une trame de mâts ponctue l'interface et supporte l'éclairage public. Les couverts TPG diffusent un éclairage indirect sur les quais et les voies. Le disque de la boucle du tram s'anime de touches colorées et oriente le flux des piétons. La place du Gui, ses terrasses et son bassin reçoivent un éclairage festif.

– Le développement du projet a permis de relocaliser le P+R, qui coupait l'espace de la place, en l'intégrant en souterrain dans un futur îlot. Pour agrandir la place, la boucle du tram a été repoussée d'une soixantaine de mètres. Par contre l'élargissement du passage sous-voie a été abandonné pour des raisons économiques.