



La construction du CEVA et de la halte Bachet-Carouge offre l'occasion de revoir l'aménagement du secteur. ATELIER JEAN NOUVEL

CEVA: le Bachet-de-Pesay va changer de visage

Un bureau genevois d'architectes-urbanistes a été choisi pour redessiner le périmètre autour de la future gare CEVA du Bachet

Le défi était de taille. Comment redonner de la cohérence et ouvrir de vrais espaces publics dans un périmètre aussi improbable que celui qui entoure la future halte CEVA de Carouge-Bachet? C'est le bureau genevois msv architectes urbanistes qui, avec son projet Landmark, a le mieux répondu aux attentes du jury du concours lancé par l'Etat et la Commune de Lancy.

«C'est la première fois que l'on organise un concours d'urbanisme pour un non-lieu.» Le conseiller d'Etat François Longchamp a, hier matin, utilisé l'ironie pour souligner la complexité de la problématique à résoudre. Les projets de dix bureaux d'architectes suisses et étrangers qui ont tenté leur chance sont à découvrir jusqu'au 23 juin au pavillon Sicli, à la rue des Acacias.

Le projet Landmark a été remarqué pour «sa synthèse intéressante des infrastructures et activités du périmètre dans un aménagement urbain d'une grande

clarté». Il prévoit des espaces arborisés, des commerces et d'autres services de proximité, ainsi qu'une place de la gare aériée. Elle permettra aux usagers de s'orienter et de changer facilement de mode de transport.

Et il y aura de quoi changer de type de monture dans le secteur. Actuellement, le Bachet est le point de convergence d'une route cantonale, d'une autoroute et d'une ligne de tram. Demain, ou après-demain, s'y ajoutera une halte de la liaison ferroviaire Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse (CEVA). Ajoutez encore le développement de nouveaux quartiers tout autour (la Chapelle, Praille-Acacias-Vernets) ainsi qu'une patinoire, et vous aurez une idée des bouleversements en vue.

«Nous avons voulu faire de ce non-lieu un haut lieu de la culture urbaine, a expliqué hier Yves Vieuxloup, membre du bureau primé, lors de la remise du prix. Nous avons cherché à faire de la ville, et non pas simplement quelque chose qui fonctionne.»

Le projet choisi est appelé à évoluer et à être complété avant le démarrage des travaux des espaces publics, prévu en 2015. Quant à l'inauguration, elle est espérée fin 2017, début 2018. **Eric Budry**